

Fabricante: PATAGONIAN KAYAKS
Modelo: BRAVO



(by ProCaster)

Datos Estáticos

Registrados por Pescaenkayak.com	Declarados por Fabricante
Eslora: 2,60 mts.	Eslora: 2.65 mts.
Manga: 72,00 cms.	Manga: 72.00 cms.
Cockpit: Largo 1.20 mts / Ancho 41 cms	N/D
Profundidad de Cockpit: 26 cms	N/D
Peso Total: 20 kgs.	Peso Total: 19.50 kgs.
Cantidad Imbornales: 6	
Tambuchos Estancos: no posee	
Tiempo de desagote: 45 lts / 15 seg.	Lts. 3,000 lts. / segundo
Inclinación máxima: 15º	Con palistas de distinta altura y peso

Algunos datos sobre las mediciones:

- El tiempo estimado de desagote (excepto en los casos en los que se mencione lo contrario) son tomados sobre la capacidad máxima de embarcar agua dentro del cockpit con los imbornales tapados, utilizando un balde medido a los 10 y 20 litros siempre en base a múltiplos de 10. Se verifica la demora en desagotar completamente el cockpit destapando los imbornales al mismo tiempo e iniciando el cronometraje.

Una vez que el kayak retoma su línea óptima de flotación se detiene el reloj y se toman los resultados. En todos los casos la medición fue realizada sin palista.



- La profundidad del cockpit se midió desde la base del asiento del palista hasta la línea de la borda.

- La inclinación máxima (estabilidad primaria) fué medida con palistas de distinto peso y altura para intentar un promedio válido de acuerdo a características físicas. No se buscó que el palista realice "equilibrio" sobre el kayak, sino que desde una posición neutra se incline hacia ambas bandas hasta encontrar el punto en el cual se pierda la línea y el sujeto no disponga posibilidad de recuperación.

(para ver el video de la prueba copie el siguiente link: <http://www.youtube.com/watch?v=P3zehXPdxDw>)

Nota:

Esta serie de mediciones fue realizada por un grupo de pescadores en kayak que se encontraron con la necesidad de evaluar de alguna manera el comportamiento estático y dinámico de los botes que utilizan a diario.

Es el fruto de dos jornadas completas de pruebas de remo y análisis grupal.

No fuimos objeto de ningún tipo de intervención de fabricantes ni comercializadores en los mismos (excepto por la provisión de kayaks a someter a pruebas), consiguiendo de esa manera una total independencia en nuestras opiniones y comentarios.

Análisis exterior, diseño y ergonomía

Patagonian Kayaks inicia la fabricación de kayaks sit on top a fines del año 2003. Con el modelo Bravo apostó a un mercado recreacional, compitiendo por ese entonces con el modelo Waikiki de Sit on Top.



Si tomamos modelos salidos de matriz desde el año 2004 a la fecha, nos encontramos con botes a simple vista iguales, pero analizándolos con detenimiento encontramos que de a partir del año 2009; los nuevos kayaks salidos de matriz poseen leves (y no tanto) variaciones en diseño que se pueden resumir en lo siguiente:

- la superficie de cubierta en los "viejos" modelos posee un arenado que al tacto y a la vista ofrecía una superficie que impresionaba como "antideslizante" y le otorgaba a mi parecer un aspecto más "rústico". La serie 2009 presenta una textura pulida, totalmente lisa al tacto; lo que ayuda a mantener el material libre de impurezas y resalta los colores.
- Se agrandaron los imbornales del kayak, obteniendo un mejor ratio de desagote al embarcar. Lo anterior no es un detalle menor.
- Se quitaron en proa dos anclajes.

- Se consiguió (según el fabricante) una reducción de peso a 19,50 kgs sin alterar la fortaleza constructiva del kayak. Cabe resaltar que en el pesaje del mismo encontramos que la unidad provista (a la cual le quitamos el plástico termocontraíble a pié de playa) marcó en balanza, los anteriores 20 kgs exactos.



El Bravo como provisión de fábrica posee 12 anclajes o firmes distribuidos a lo largo de cubierta, que otorgan posibilidades de asegurar la mayoría de implementos que utilizamos en jornadas de pesca. Tapón de proa para desagote, manijas de transporte en proa y popa fijadas mediante un firme en cada punto posibilitan un transporte cómodo; si bien el material plástico en el que están construidas, luego de un acarreo de larga distancia nos hace "sentir" el peso por ser muy rígidas (por el costo de este kayak nuevo en el mercado, tampoco podemos pedir unas similares a las que Ocean posee de fábrica; en una goma de alta densidad super soft).



No incluye de fábrica asas de transporte laterales, que las debemos agregar mediante un brico; muy simple de solucionar pero infaltable hoy día en un bote sit on top. Dado su bajo peso resulta maniobrable para poder colocarlo sobre el portaequipaje del automóvil, pero decididamente hay momentos en que nos damos cuenta de que no las tenemos.

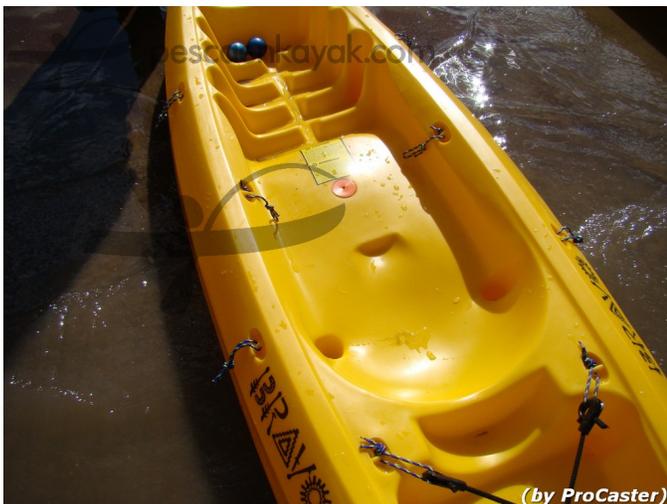
El sit completo o la riñoñera ajustan con propiedad a los anclajes mencionados y nos permiten un plus de comodidad cuando paleamos una larga jornada.

No vienen ni asiento con respaldar ni "riñoñera" provistos de fábrica, son opcionales y confeccionados con materiales realmente resistentes; tanto en cintas de ajuste como en los mosquetones que utiliza para ajustarlas. Los shock cords provistos en los anclajes son muy agradables a la vista y de altísima resistencia. Hemos visto desprenderse el firme de la base de material donde está alojado sin que las sogas que sujetan sufrieran daño aparente. Igualmente para desprender una de las bases se le debe dar un tratamiento realmente despiadado.

Fabricado en polietileno rotomoldeado con filtro UV, posee calcos integrados al material dentro de la matriz y paredes de un espesor que a simple vista y tacto transmiten fortaleza. No es un bote con el cual nos preocupemos mucho si se nos cae del techo del coche o si lo golpeamos contra rocas sumergidas u otros objetos.

El tambucho de popa pose dos imbornales que desagotan sin inconvenientes el agua embarcada y permite por el tamaño disponible, adosar un cajón o tambor para almacenaje de equipos y aparejos sujetándolo desde como mínimo; cuatro puntos de anclaje.

Pasando al cockpit, presenta una profundidad importante; lo que en un principio uno imaginaria que redundaría en una estabilidad primaria de buen rendimiento.



No resultó de esa manera en las pruebas de escora, como pudieron ver en video de la segunda página de este informe y en los grados que permite de inclinación.

Un palista de talla grande prácticamente "encaja" dentro del cockpit, encontrándose sin posibilidades de cambiar de posición hacia los lados. Los palistas de talla media o delgados lo encuentran impecable, así como el reposapiés integrado; que les permite hacer la fuerza necesaria al palear.

Es un kayak de perfil (por su eslora) alto, lo que hace que presente un poco más de obra muerta al viento de lo que a veces necesitamos.

La ligera tendencia de la proa hacia arriba y una terminación de popa impecable nos da la idea de un bote destinado al esparcimiento como principal objetivo, otorgandonos después de unas horas de uso; muy buen rendimiento en el barrenado de olas en el mar. Siempre recomendamos el uso para jugar en las rompientes de un par de correas que sujeten de manera apropiada los muslos, de esta manera nos "hermanamos" al kayak asistidos por el cockpit profundo y anatómico y vamos a poder dirigirlo con mucha prestancia ya en un nivel más avanzado; incluso con la cadera.

El diseño del casco, con el bulbo delantero predominante; nos retrotrae al pionero en este tipo de cascos recreativos, el Ocean Scrambler.



La nervadura central no desaparece, sino que se extiende de proa a popa todo a lo largo del casco; este detalle, sumado a dos líneas laterales paralelas y cercanas a las bandas nos impresionaron muy bien en las pruebas de navegación; otorgando al Bravo la posibilidad de mantener el track con poco esfuerzo y necesitando poca corrección a medida que desarrollamos distancia.



Tanto en los modelos anteriores al "restiling" de fines del 2008 y en los actuales, la superficie del casco se encuentra muy cuidada en cuanto a terminación de imbornales y textura de superficie lisa, casi pulida.

La estanqueidad general es absoluta, salvo que tengamos el tapón de desagote mal ajustado o que hayamos enfrentado una marejada que supere en varios momentos la cubierta y permita que el mismo tapón;

por su orificio de seguridad (con diámetro de 1 mm que permite que el kayak "respire" y libere la presión de aire interna cuando este se expande o absorba cuando dilata) en alguna torsión succione líquido.



Las mismas manijas de proa y popa con sus correspondientes firmes nos ofrecen alta fiabilidad para asegurar un cabo de fondeo.

En navegación

Nos encontramos con un kayak que responde a los parámetros de manga y eslora que se presentan.

Ágil por sobre todo, su casco multipropósito responde en aceleraciones y trabaja "montándose" en las olas sin ponernos en zozobra en ningún momento.



En las pruebas de velocidad crucero en 500 metros, partiendo desde velocidad cero, girando en la boya y retornando registró un promedio de 5.222 kms/h, lo que resulta en 87,040 mts/minuto recorriendo por palada una distancia promedio de 1,450 mts.

En la prueba de velocidad máxima sobre 1000 metros con un palista de 75 kilos de peso aprox. tuvo un registro que nos impresionó gratamente de 6,474 kms/h, 107,913 mts/minuto y distancia por palada de 1,798 metros.

Tenemos que hacer una distinción obligada en las performances de este kayak frente a las características físicas del palista que lo reme.

No es un bote apto para "gorditos"... sin que nadie lo tome como ofensa, voy a pasar a explicar como se puede "exprimir" el Bravo para llegar a la mejor performance en cuanto a la relación estabilidad-comodidad-ergonomía-velocidad.

Si Ud. es de caderas anchas, o mide alrededor de 1,85 mts o pesa arriba de los 85 kilos; no es la mejor opción en la franja de botes de menos de 3 mts. de eslora.

Va a sentirlo inestable en estabilidad primaria, "nervioso" ante un paleo enérgico y es posible que utilizándolo sin el sit original (lo que elevaría su posición restándole todavía más estabilidad..) pueda llegar a sentir entumecimiento en las piernas o dolor a la altura de la ingle, resultado de



una posición exigida... al tener el cockpit la profundidad descrita, está a la misma exacta altura que el posapiés; lo que hace que utilizando cualquier calzado que sobresalga pocos milímetros de la línea del talón, nos eleve los pies por sobre la línea de nuestro apoyo con la consecuente pérdida de irrigación... se nos "duermen" los pies... y nos sentimos inmovilizados por la estrechez del cockpit...

Como dimos la "mala nota", ahora pasamos a la buena; a saber:

Si Ud. es de talla mediana a pequeña, con peso inferior a 85 kilos, y caderas "normales" o estrechas; se va a encontrar con un kayak que lo va a acompañar en todo momento solo otorgándole satisfacciones.

Va a poder seguir un track parejo, sin que el bote de los típicos "cabezazos" de banda a banda... se encontrará con una embarcación de buena velocidad final, con un casco que le va a permitir navegar con seguridad y tranquilidad encarando oleajes complicados ya que con muy poca presión en los posapiés; el Bravo se asienta en el agua, ayudando al palista a llevarlo.

Pudimos comprobar las diferencias entre remeros que no superan los 85 kilos de peso contra otros de 90 hasta 100 kgs y la diferencia es notable... el bote bien llevado con un palista de talla acorde a sus capacidades, resultó maniobrable, estable y rápido...



(Patagonian Bravo conducido por palista de 75 kgs o menos)

Con mis 90 kilos de peso todos los defectos que le encontré y me encontré, fueron disipados al navegar en mi propio kayak (un 3,75 mts) junto a un Bravo con un palista de 75 kilos y de contextura mediana en el mar... en velocidad crucero íbamos conversando y "cortando" olas a 600 metros de la costa sin diferencias aparentes y portando el mismo equipamiento de pesca y fondeo.

En kayaks de eslora reducida, la contextura física del palista se vuelve determinante en la elección de un bote destinado a la pesca. Manteniendo la relación kayak-palista de más arriba, el Bravo le depara una buena cantidad de sorpresas.

Conclusiones

Si priorizamos "portabilidad" y disponemos de espacios reducidos de guarda para nuestro kayak de pesca, el Bravo es una opción nacional válida que podrá ajustarse a nuestros requerimientos.



Si nos gustan las terminaciones cuidadas, cubierta despejada, buen espacio para un cajón de popa con un excelente desagote; el Bravo es la opción.

Si sus hijos quieren usarle permanentemente "ese" kayak de pesca en el que Ud. invirtió tiempo y dinero personalizándolo y agregando accesorios, el Bravo es la solución más ajustada.

Un bote que nos acompaña adonde lo llevemos, liviano, ágil y mientras lo respetemos en sus capacidades máximas; muy buena herramienta para iniciarse en la actividad.



Una vez que considere que explotó todas las capacidades de este casco, o cuando sienta que le va "quedando chico" para portar equipos o enseres; podrá decir que está preparado para dar el "salto" a los 3,50... mientras tanto, use y abuse; que por como se encuentran los desarrollos en el mercado nacional, hay Bravo para un largo tiempo entre nosotros.

Videos relacionados:

Palista de 90 kgs navegando <http://www.youtube.com/watch?v=Tj6ldtPEZKw>

Desagote de cockpit <http://www.youtube.com/watch?v=t29qJ8lif6Q>

Agradecimientos:

A Patagonian Kayaks, por proveernos de una unidad destinada a la venta y todavía envuelta en su plástico termocontraíble para realizar las pruebas de este test.

Para www.pescaenkayak.com Gabriel "ProCaster".-